

Pressemitteilung

Behrenstraße 35

10117 Berlin

Tel. +49 (0) 30 / 89 78 42-120

Fax +49 (0) 30 / 89 78-42-603

presse@vda.dewww.vda.de[Twitter @VDA_online](https://twitter.com/VDA_online)

Oldtimerpreise steigen langsamer als 2015 / Guter Zustand für Wertsteigerung entscheidend

Deutscher Oldtimer Index legt 2016 um 4,4 Prozent zu

Berlin, 3. Februar 2017. Die Oldtimerpreise sind in Deutschland auch 2016 im Durchschnitt wieder leicht gestiegen. Der deutsche Oldtimerindex erreichte einen Punktestand von 2.516. Das ist ein Plus von 4,4 Prozent gegenüber dem Vorjahr (2.413 Punkte). Im Jahr 2015 betrug die Wachstumsrate noch 5,6 Prozent. Auch im zehnjährigen Mittel war die Steigerung mit 5,8 Prozent höher als 2016.

Der Deutsche Oldtimer Index wird jährlich im Auftrag des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) erstellt. Grundlage für die Berechnung sind Marktbeobachtungen des Bewertungsspezialisten classic-analytics. Um eine möglichst gute Vergleichbarkeit zu gewährleisten, werden ausschließlich Fahrzeuge des Zustands 2 herangezogen, also Fahrzeuge in generell gutem Zustand mit nur leichten Gebrauchsspuren und ohne Mängel. An Fahrzeugen mit einem schlechteren Zustand sei die positive Preisentwicklung dagegen fast spurlos vorbeigegangen, so classic-analytics.

Bemerkenswert bei der Wertentwicklung einzelner Fahrzeuge zum Vorjahr ist der Aufschwung von zwei Mercedes-Benz-Fahrzeugen aus den 1950er Jahren. So machte der lange Zeit fast unbeachtete Mercedes 190 „Ponton“ einen gewaltigen Sprung an die Spitze der Top Ten. Auf Platz 3 der Rangliste findet sich der Mercedes-Benz 190 SL. Mit seiner Preisentwicklung bewegt er sich aufgrund der ähnlichen Optik im Sog des legendären 300 SL. Der Toyota MR2 zeigt mit Platz 2 erneut, dass sich japanische Sportwagen in der deutschen Oldtimer-Szene zunehmender Beliebtheit erfreuen.

Berechnet wird der Deutsche Oldtimerindex seit 1999. Absoluter Spitzenreiter in der Langzeitwertentwicklung ist der beliebte Volkswagen Bus Typ 2. Den zweitstärksten prozentualen Wertzuwachs seit 1999 verzeichnete die „Ente“ oder Citroën 2CV. Platz 3 bei der Entwicklung seit 1999 belegt der Mercedes-Benz 300 SL „Flügeltürer“. Als einziger Aufsteiger in die Top Ten schafft es der Mercedes-Benz W 123, ein Volumenmodell der oberen Mittelklasse, das von 1975 bis 1986 gebaut wurde, auf Platz 8.

Der Deutsche Oldtimer Index wurde ins Leben gerufen, um eine Trendaussage geben zu können, wie sich Preise für Oldtimer in Deutschland entwickeln. Bei der Ermittlung werden lediglich Fahrzeuge berücksichtigt, die auf dem deutschen Markt gängig sind. Fahrzeuge, die aufgrund ihrer Seltenheit oder ihrer Geschichte besonders teuer gehandelt werden, sind im Index nicht enthalten. Dazu hat der VDA mit seinem Partner classic-analytics ein Modell entwickelt, welches möglichst wenig von spektakulären Einzelfällen beeinflusst wird. Für den Index wurden 88 repräsentative Fahrzeuge ausgewählt, die die vielen Typen in der deutschen KBA-Statistik bestmöglich abbilden. Bei der Ermittlung des Index werden die

einzelnen Fahrzeuge abhängig von ihren Zulassungszahlen gewichtet. Der Index wird lediglich einmal jährlich ermittelt, da ansonsten saisonale Schwankungen das Gesamtbild verzerren könnten.

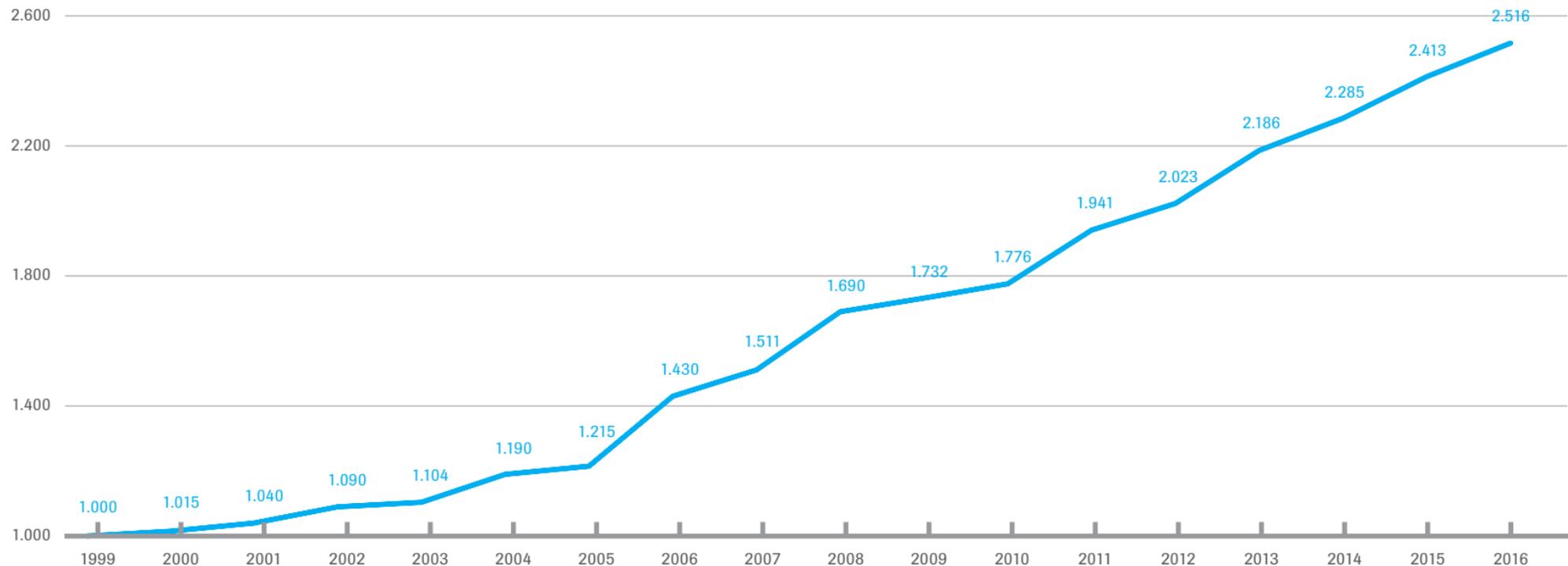
Grafiken zum Deutschen Oldtimer Index stehen unter folgendem Link zum Herunterladen bereit:

<https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/20170203-Deutscher-Oldtimer-Index-legt-2016-um-4-4-Prozent-zu.html>.

Ansprechpartner: Eckehart Rotter
VDA – Abteilung Presse
Tel.: 030.897842-120
E-Mail: rotter@vda.de

Deutscher Oldtimer Index

Indexentwicklung seit 1999



Deutscher Oldtimer Index

Rangliste der Fahrzeuge nach Wertentwicklung von 1999–2016

Rang	Hersteller	Modell	Typ	Baujahre
1	Volkswagen	Bus/Transporter	Typ 2 T2 Bus	1967-1972
2	Citroen	2 CV	2CV 6	1969-1976
3	Mercedes-Benz	W 198	300 SL Coupe	1954-1957
4	Ford	Escort	Escort 1100 S	1968-1970
5	Fiat	500	500F	1965-1972
6	Renault	R4	R4	1972-1974
7	Porsche	924/944	924 Coupe	1976-1979
8	Mercedes-Benz	W 123	300 D	1976-1985
9	Volkswagen	Käfer	Käfer 1300	1967-1973
10	BMW	7er	735 i (E23)	1979-1986

Deutscher Oldtimer Index

Rangliste der Fahrzeuge nach Wertentwicklung gegenüber Vorjahr

Rang	Hersteller	Modell	Typ	Baujahre
1	Mercedes-Benz	W 121 „Ponton“	190	1956–1959
2	Toyota	MR-2	Coupe	1985–1987
3	Mercedes-Benz	190 SL	Cabriolet	1955–1963
4	Jaguar	XJ, XJS	XJ6 L 4.2	1973–1979
5	Lancia	Delta	HF Integrale	1988–1989
6	BMW	CS	3,0 Csi	1971–1975
7	Ferrari	328	GTS	1985–1988
8	Opel	Ascona	B 1.6 N	1975–1981
9	Lancia	Fulvia	1,3 S	1970–1974
10	Mercedes-Benz	W 108/109	280 SE	1968–1972